


B4B Branchen

- Beratung / Dienstleistung
- Biotech / Forschung
- Büro / Bürozubehör
- Computer / Kommunikation
- Finanzen
- Gesundheit / Freizeit
- Gewerbebau / Immobilien
- Handel
- Handwerk
- Industrie
- Marketing / Messe
- Personal / Weiterbildung
- Recht / Steuern
- Umwelt / Energie
- Verkehr / Transport

B4B Shop

E-Commerce in
Mainfranken
weiter...


B4B vor Ort

- Bad Kissingen
- Hassberge
- Kitzingen
- Main-Spessart
- Rhön-Grabfeld
- Schweinfurt
- Würzburg

B4B Nachrichten

Werfen Sie doch einen
Blick auf die aktuellen
Geschehnisse des Tages
weiter...

B4B Kontakt

Haben Sie Fragen oder
Anregungen? Dann
melden Sie sich doch
einfach bei uns!
post@b4bmainfranken.de
vmm wirtschaftsverlag
sedanstrasse 27
97082 würzburg
fon: 0931-4194-561
fax: 0931-4194-588

Sonstiges

- Impressum
- Datenschutz
- AGB
- Copyright / Link-Disclaimer

B4Bmainfranken.de - Das regionale Business-Portal für Mainfranken

[zurück](#) [drucken](#) [verschieben](#)
[home](#) [Kontakt](#) [Impressum](#)
Nachrichten
Zum Härtetest nach Schweinfurt

Im Oktober diesen Jahres wurde erstmals durch DIN CERTCO Berlin das Zertifikat DIN plus für den Mountainbike-Rahmen "Maverick American ML-7" eines amerikanischen Konstrukteur bestätigt. Auf seine Belastbarkeit geprüft wurde der Rahmen bei der Schweinfurter Firma velotech.de GmbH, einem der weltweiten Marktführer in Sachen Fahrrad-Prüftechnik.

Schweinfurt, 20. Dezember 2001


Bereits seit zehn Jahren testet das Schweinfurter Unternehmen "alles was Räder hat und von Muskelkraft betrieben wird" auf "Herz und Nieren". " In erster Linie sind dies natürlich Fahrräder – aber auch Tretroller, Dreiräder, Inliner , Skateboards sowie Rollstühle und Dachkoffer fürs Auto kommen immer häufiger auf die Prüfstände", meint velotech-Chef Ernst Brust. Nicht zuletzt durch eine erweiterte Gewährleistungsfrist vergrößere sich das Aufgabengebiet sehr rasch. Viele Hersteller und Importeure seien gezwungen, Produkte sorgfältiger zu entwickeln und zu produzieren.

"Geprüft in Germany" nach DIN oder DIN plus war im Laufe der letzten zehn Jahre das Erfolgsrezept des Schweinfurter Industrie-Meisters, zu dem ein Großteil seiner Kunden aus Taiwan, China und aus den USA in das velotech-Dienstleistungszentrum nach Schweinfurt kommen. Denn

B4B Service

- Steuertipps
- Rechtstipps
- Geschäftsreisen
- Wissensbörse
- Seminare
- Veranstaltungen
- Finanzen
- Messen
- Mobilität
- Hotels/Gastronomie
- Immobilienbörse
- Ihr Auftritt bei B4B Mainfranken

B4B Club

Abonnieren Sie Ihren
individuellen Service
[anmelden](#)

**workshops &
seminare für
den mittelstand**

B4B Suche

[Erweiterte Suche](#)

B4B Bonus

Gewinnen Sie ein
Intensiv-Seminar
"körperliche und
mentale
Fitness" [weiter...](#)

Forum / Gästebuch

Sagen Sie uns IHRE
Meinung [weiter...](#)

Umfrage

Wohin geht der
Aktienkurs? [weiter...](#)

neben einer Prüfanstalt in Nürnberg ist die velotech.de GmbH bundesweit bislang der einzige Spezialist für Fahrrad-Prüftechnik.

"Zuverlässig geprüfte Komponenten lassen sich an die Fahrradhersteller besser verkaufen, denn nur noch wenige dieser Firmen haben eine ausreichende Wareneingangskontrolle", meint Brust. So stehen in seinem Prüfregister Namen wie Giant und Canondale ebenso wie die deutschen Marken Winora und Kettler. Aber auch Porsche, Mercedes und BMW setzen für ihre exklusive Zweirad-Produkte der gehobenen Preisklasse zunehmend auf die Schweinfurter Prüf-Verfahren. DIN ist dabei die Mindestanforderung, die vom Rahmen bis hin zur Tretkurbel auf Festigkeit geprüft werden kann. "Das Zertifikat DIN plus verlangt da schon etwas mehr Standhaftigkeit", meint Brust. "Manche Teile haben wir schon bis zu einer Woche rütteln und schütteln lassen".

Mit Sensoren auf Testfahrt

So stehen in der weiträumigen velotech-Prüfhalle zum Beispiel Fahrräder fest eingeklemt und behängt mit Sandsäcken auf schwergewichtigen Laufrollen, die mit Querleisten versehen, die Alltags-Tauglichkeit von Bordstein-, Pflaster- und Geländeausflügen simulieren. Andere selbst entwickelte Apparaturen erzeugen wiederum Stoß-, Hub- und Kurbelbewegungen. Für Ernst Brust und seine acht Mitarbeiter ist dies allerdings schon der letzte Schritt in einem langen Prüfverfahren, das erst einmal mit Testfahrten beginnt. "Unsere Testfahrer sind natürlich Radsport-Profis – aber auch die Hausfrau von nebenan", meint Brust. "Anhand der auf die Prüfteile montierten Sensoren erhalten wir bei den Testfahrten Aufschluß über die Belastung des Materials an den kritischen Stellen – und das unter ganz alltäglichen Bedingungen". Letztendlich dienen diese Daten als Grundwerte für den Prüfstand – "und eine umfangreiche Datenbank erleichtert dabei erheblich die Arbeit", meint Brust.

Velotech.de, gegründet im Oktober 1991, entwickelte sich vom Einmann-Betrieb zu einem heute weltweit anerkannten Dienstleistungszentrum für Fahrradsicherheit. Entsprechend den zunehmenden Anforderungen, gilt es für Firmenchef Ernst Brust, Know How und Fachwissen ständig weiterzuentwickeln. Der gelernte Maschinen-Meister und Techniker war lange Jahre bei FAG und später beim Schweinfurter Fahrrad-Hersteller Winora tätig. Seit 1991 ist er auch Sachverständiger für Fahrräder, Rollstühle und Gehilfen. Vereidigt durch die IHK erstellt er Schadensgutachten für Versicherungen, Gerichte, Firmen und Privatpersonen. Zudem ist er im Europäischen Normenausschuss für den Bereich Fahrräder und Rollsportgeräte tätig.

Elmar Behringer / vmm-wirtschaftsverlag

Alles was Räder hat und von Muskelkraft betrieben wird testet Ernst Brust auf "Herz und Nieren".

[velotech.de](http://www.velotech.de) >>

Schweinfurt

nach oben 