



XT-Scheibenbremse von Shimano: Dauerpraxistest bestanden

• Lange war sie nicht lieferbar, und nun macht der Yen-Kurs Shimanos erster Scheibenbremse das Leben schwer: Die Deore-XT-Scheibe hatte nicht den erhofften Traumstart. Technisch gesehen, wundert das, denn die Japaner haben bei ihrer Scheibenbremsen-Premiere gleich kräftig zugelangt: Stahlflexleitung, automatische Belagnachstellung, 4-Kolben-Technik – zwei Kolben-Paare sorgen für stabile Scheibenführung. Motorradtechnik für das Fahrrad.

Die Radwelt-Redaktion konnte die XT-Scheibe im Langzeitversuch testen. Nachdem das offenbar Shimano-typische Problem des Quitschens gelöst war (ein Belagtausch bewirkte nichts, dafür war der Einsatz von Anti-Quitsch-Paste erfolgreich, die – wie bei Motorrad und Auto üblich – unter (nicht auf!) den Belägen angebracht wurde), verrichtete die vollhydraulische XT-Scheibe ihren Dienst über insgesamt 3000 km Fahrstanz perfekt.

Gefahrenquelle beseitigt:

Neuer Prallschutz für Kinderrad-Lenker

• Ein Kinderarzt war es, der vor mehr als zehn Jahren auf die zahlreichen Unterleibsverletzungen unserer Kleinsten durch Fahrradunfälle aufmerksam machte. Radfahren erfordert viel Geschick, und so manches Mädchen und mancher Junge fällt dabei zunächst auf die Nase. Leider stürzen sie oft auf das Ende des Lenkers – Ursache für oft schwere Verletzungen!

Der tüchtige Arzt entwickelte einen Lenkergriff mit einem dicken runden Puffer an der Außenseite. Die Industrie nahm die Anregung auf und schrieb auch eine entsprechende Anforderung in die Sicherheitsnorm. Seitdem haben Kinderräder einen Prallschutz an den Lenkergriffen.

Es gibt aber noch andere Teile, an denen sich ein Kind beim Sturz verletzen kann: Zum Beispiel ragen die Enden der Handbremshebel weit heraus. Um die Gefahrenquelle zu beseitigen, hat die Point bike innovation GmbH ein Teil entwickelt,



das den Handbremshebel in den Prallschutz integriert! Die Außenfläche des neuen Elements ist sogar noch größer als die vorgeschriebenen 40 mm der Griffenden.

Ernst Brust konnte die ersten Muster in seinem Prüflabor velotech.de testen. Das Ergebnis: äußerst positiv. Ernst Brust: „Durch Handkräfte oder durch Sturzbelastungen sind die neuen Schutzelemente kaum kaputt zu kriegen. Auch spielerischer Fehlgebrauch wurde von uns abgetestet – es traten keinerlei Probleme auf.“

Nach weiteren Erprobungen und einer Bewährungszeit bei der kleinen Kundschaft soll das neue Schutzelement in die europäische Sicherheitsnorm aufgenommen werden. Infos: Point, Tel. 02206-958013, Internet: www.pointbike.de.



Dank Stahlflexleitung ist der Druckpunkt perfekt definiert. Auch die Bremsleistung kann überzeugen, selbst wenn man die Bremshebel nur mit einem Finger bedient. Auf langen Passabfahrten macht sie sich selbst bei Fahrern, die sehr viel und sehr lange bremsen, wenig nachlassende Bremswirkung (Fading) bemerkbar. Störend empfinden wir, dass die Stahlflexleitungen nicht gekürzt werden können. Bei der Vorderradbremse braucht man mindestens zwei Kabelbinder, um die Leitung so sicher anbringen zu können, dass man bei Fahrten im Wald nicht jeden Ast aufammelt. Im kommenden Jahr bietet Shimano jedoch auch Kunststoffleitungen an, die sich auf die Wunschlänge kürzen lassen.

Ebenfalls 2001 kommen für die Deore-Gruppe zwei neue Scheibenbremsenmodelle von Shimano: eine mechanische (Preis ca. 160 Mark pro Laufrad) sowie eine vollhydraulische Version (ca. 420 Mark pro Laufrad). Mit dem attraktiveren Preis möchte Shimano dem Hauptkonkurrenten Magura einige Marktanteile abjagen. Mit der XT allein kann das nicht gelingen, denn mit etwa 500 Mark pro Bremse ist sie deutlich teurer als die Konkurrenz aus Deutschland. Hilft nur der Gang zum Billigversender: Dort gibt es XT-Scheibe, Bremsgriff und Kolben (ohne Bremsleitung) bereits für unter 350 Mark – allerdings mit dem Makel stark eingeschränkter Lieferfähigkeit...

Auch wenn Shimanos Scheibenbremse wartungstechnisch optimiert ist, so empfehlen wir Vielfahrern regelmäßige (mindestens vierteljährliche) Reinigung von Scheibe und Bremsbelägen mit Scheibenbremsenreiniger (z.B. Arai „Brake Clean“).

Wer sich vom hohen Preis und den Zusatzkosten (z.B. Scheibenbremsnabe) nicht schrecken lässt, erhält mit der XT-Scheibenbremse ein technisch hochwertiges, optisch attraktives und sehr gut verarbeitetes Produkt, das in der Praxis voll überzeugt. Informationen: Paul Lange & Co. (Shimano-D), Tel. 0711-2588-0, Internet: www.paul-lange.de

Männersache



Men's Liberator
Das Original. Wo nichts ist, kann nicht fehlen. Seit Jahren ein Bestseller.

The Fly

Neu! Der High End-Kannstiel. Super! Optik. Super Komfort. Nahtlose Oberfläche! Mit Titan- oder Magnesiumgestell.



Terry - für ganze Männer

Und solche, die es bleiben wollen. Das spezielle Ergo-Design bietet von Druckklassen der maximalen Leistungsleistung. Verhindert wirksame Schmerzen und eine unangenehme Tastschwelligkeit. Für eine produktive Sitzposition der Fahrer.

TERRY

Angenehmste praktische Konformation!

Wiss. Rtl. Berns · Fachvertrieb: 1 10172 Kabinett · Fax 051 92773 30 · info@terry-sports.de

Ihr heißer Draht zur Fahrradtechnik: die Technik-Hotline mit Ernst Brust



Fragen technischer Art?

Der Fahrradsachverständige Ernst Brust antwortet, und zwar jeden Montag zwischen 8 und 12 Uhr unter der Telefonnummer

09721-82000

Grenzenloses Vergnügen!



Die 2-Länder-Route führt Sie von der Kaiserstadt Aachen zur ältesten niederländischen Stadt Nijmegen. Fordern Sie unser ausführliches Prospektmaterial an.

Tourismus GmbH Mittlerer Niederrhein
Tel. (0 21 62) 93 04 24
eMail: info@WFG-kreis-viersen.de



2-Länder-Route

Aachen <-> Nijmegen
Die Route mit den vielen Gesichtern