

# NC-17 NABE IM PRÜFSTAND

www.NC-17.de



1.) Das große Ritzel wird mit einem Kettenzug 130Kg 8000 mal belastet. Dabei zieht die Feder die Kette zurück, sodass alle Sperrklinken unterschiedlich zum Einsatz kommen.

2.) Anschließend wurde der Kettenzug auf 220Kg mit 94.000 Lastwechsel belastet.

3.) Als letztes wurde die Kette auf das kleinste äußere Kettenblatt gelegt und noch einmal mit 220Kg 40.000 mal belastet.

Prüfresultat:

1.) Anforderung erfüllt

2.) Anforderung erfüllt

3.) Anforderung erfüllt

Achspielspiel der Kasette vor der

Prüfung 0,02mm

Achspielspiel der Kasette nach der

Prüfung 0,02mm

(wichtig für präzises Schalten)

Auf deutsch: bevor Sie Probleme mit diesem Antrieb bekommen, sind Sie Uhrgrößer oder Ihre Kette ist gansen.



Testaufbauten  
NC-17 Nabentest



Ernesto Brust  
Senes Zachers veredigter  
Sachverständiger und  
Kaputtmachweilmeister

## 30° SCHNITT NC-17 NABE VORNE

Deutlich zu sehen ist, dass die rote und schwarze Kappe durch einen Dichtung hinter den Lagern gehalten werden. Zum Umrüsten der Nabe auf Steckachse dreht man eine Schraube in die Kappe ein (da wo der Schnellspanner reinkommt) und zieht die Kappe einfach heraus.



## 30° SCHNITT NC-17 NABE HINTEN.

Deutlich zu sehen der Sperrklinkenmechanismus der so ausgelegt ist, dass auch Tandemansätze kein Problem sind. Unter der großen Aluminiumfläche sind die Gewinndrehungen für die Disc Adapter Aufnahme versteckt.

