

GUTER RAT FÜRS RAD

Wer haftet, wenn das neuerworbene Fahrrad entzwei geht? Welchen (Rest-)Wert hat ein unfallgeschädigtes Bike? Entspricht ein neuentwickeltes Fahrrad-Teil der DIN-Norm? Auf diese (und ähnliche) Fragen gibt es seit Jahresfrist professionelle offizielle Antworten: Am 1. September 1992 wurde der Lübecker BICO-Händler Frank Drescher als erster Fahrrad-Sachverständiger Deutschlands vereidigt; mit Ernst Brust (Schweinfurt), ebenfalls BICO-Fachhändler, fand sich kurze Zeit später das süddeutsche Pendant.

Ob als Gutachter vor Gericht, Sachverständiger für Versicherungen oder fachlicher Beistand für Fahrradhändler und Privatpersonen: Drescher (31) und Brust (38), im Kreis der Fahrrad-Sachverständigen immer noch fast unter sich, sind in allen Streitsachen

und Sachfragen rund um das nichtmotorisierte Zweirad die kompetenten Ansprechpartner. Sowohl der Mann aus dem Norden als auch der Franke bringen dafür kraft ihrer beruflichen Vitae das notwendige Know-how mit.



Geballtes Know-how rund ums Fahrrad: die BICO-Händler Frank Drescher (links) und Ernst Brust.

Ernst Brust, heute unter anderem mit seiner Firma „Velo-Tech“ in der Komponenten-Entwicklung für die Fahrrad-Industrie tätig, ist in der Zweirad-Branche eine bekannte Größe. Der gelernte Maschinenschlosser, Industriemeister

im Maschinen- und Gerätebau und Refa-Techniker wirkte unter anderem als Leiter Technik und Entwicklung bei Winora, wo er etwa CAD (Computer-Aided-Design) einführte und an der Entwicklung von Prüfständen für neue Produkte beteiligt war. Frank Drescher ist gestandener Zweirad-Mechaniker, studierte anschließend Maschinenbau bis zum Vordiplom und arbeitete als technische Führungskraft beim Fahrradhersteller Schauf. Auch Drescher hat – wie Brust – neben seiner Sachverständigen-Tätigkeit ein zweites berufliches Standbein in der Branche. Zusammen mit seinem Kompagnon führt er zwei Fahrrad-Fachgeschäfte in Lübeck. Zeit dafür bleibt dem BICO-Händler freilich wenig: „Fahrrad-Sachverständiger ist derzeit ein echter Fulltime-Job“, ist sich Drescher mit BICO-Kollegen Ernst Brust einig.

lichkeit zur Probefahrt mit einem neuen Rad versteht sich bei ihm von selbst. Bereut hat der BICO-Händler seinen Schritt in die Selbständigkeit noch keinen Augenblick: „Ich würde es wieder tun, auch unter den derzeit erschwerten Bedingungen.“

Bernd Lasch

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lothar Traphöner'.

Lothar Traphöner



Raum für Räder: Auf 1000 Quadratmetern Fläche zeigt Fahrrad Bild in Lohne ein breitgefächertes Angebot. Außer durch attraktive Produkte profiliert sich der BICO-Händler mit schnellen und kompetenten Reparaturen sowie einem umfassenden Service.