

# Scheibenproblem: Erhalten Gabeln ein neues Design?

München (mf) – Die Wirkung von Scheibenbremsen auf Schnellspanner am Vorderrad (SAZbike 11/03) wird inzwischen auch in Deutschland diskutiert. Offenbar planen Hersteller von Federgabeln, die Ausfallenden ihrer Modelle so zu gestalten, dass das Vorderrad sich auch unter ungünstigen (Brems-)Bedingungen nicht von der Gabel lösen kann. Unterdessen hat Velo-Tester Ernst Brust (Velo-tech/Schweinfurt) den Effekt von Scheibenbremsen auf die Schnellspannerklemmung auf dem Prüfstand untersucht.

Die Laborversuche von Brust bestätigen die Theorie, dass Schnellspanner die Kraft einer Scheibenbremse manchmal nicht im Zaum halten können. Beim Test unter realitätsnahen Bedingungen kam Brust zu folgendem Ergebnis: „Bereits beim ersten harten Bremsen wandert die Schnellspannachse aus dem Ausfallende. Auch bei kräftigem Anziehen des Schnellspanners reicht die Schließkraft nicht aus, der auftretenden Querkraft zu widerstehen.“ Außerdem meint der Prüfspezialist: „Wird der Schnellspanner unsachgemäß geschlossen, so beschleunigt sich der Vorgang. Sachgerechtes Schließen kann ihn aber nicht verhindern.“ Die Lösung muss laut Brust von der Gabelindustrie kommen: „Nur eine deutlich ausgebildete Ausfallsicherung kann das Bauteilversagen verhindern. Bei schwach ausgebildeten Ausfallsicherungen reichte bereits eine geringe Abarbeitung



Vor und nach dem Test: Auf dem unteren Bild ist deutlich zu erkennen, dass der Schnellspanner im Ausfallende gewandert ist.



der Nasen mit einer Feile, um das Versagen einzuleiten. Wir wollten dadurch eine Materialabnutzung simulieren.“

Unabhängig von Brusts Untersuchungen gab es bereits erste (noch inoffizielle) Reaktionen aus der Gabel-Industrie. Ein Anbieter wird z.B. das Design seiner Ausfallenden im neuen Modelljahr wahrscheinlich so ändern, dass die Öffnung in Fahrtrichtung nach vorne zeigt. Dadurch wäre eine optimale Abstützung der eher senkrecht auftretenden Bremskräfte gegeben. Allerdings stehen Tests über die Praxistauglichkeit einer solchen Lösung noch aus.

Unterdessen gab es wohl in der Praxis einen prominenten Fall: Der Niederländer Erwin Bakker stürzte beim Weltcup-Rennen in St. Wendel, nachdem sich das Vorderrad aus der Gabel löste. Der Defekt trat nach einer harten Bremsung und einem Verkanten des Vorderrads auf. Zudem benutzte Dekker keine Ausfallsicherung, um im Fall eines Defekts schneller das Vorderrad wechseln zu können. Glücklicherweise blieb der bis dahin in Führung liegende Dekker weitgehend unverletzt. Nachdem es unwahrscheinlich ist, dass ein Weltklasse-Biker seinen Schnellspanner nicht sachgemäß schließt, ist sich Velo-Tester Brust sicher, dass hier die Scheibenbremse das Vorderrad aus der Gabel gerissen hat.

ACCESSORIES

HIGHTECH BIKE



MIRAGE PRO

**zefal**<sup>®</sup>  
www.zefal.com

- Zéfal Produkte erhalten Sie bei folgenden Großhändlern
- BBF GmbH Tel. 0 3342 / 35 43 25
  - Eickhaus Tel. 0 2845 / 93 12 22
  - H. Hartje KG Tel. 0 4251 / 81 12 0
  - Holz / Bavaria Tel. 0 89 / 60 09 09 0
  - Saar-Rad Tel. 0 6841 / 96 02 0
  - Zweirad Epple Tel. 0 8331 / 75 10

Information : Zéfal - Vertrieb  
Albertville Strasse 17 - D-71364 WINNENDEN  
Tel. : + 49 (0) 7195 58 09 85 - fax. : + 49 (0) 7195 58 09 86  
e-mail : axel.zefal@t-online.de

Laufrad- und Gummiaktion.

Jetzt bestellen

**[04 41] 92 08 90**

Tolle Monatsangebote, z. B.:

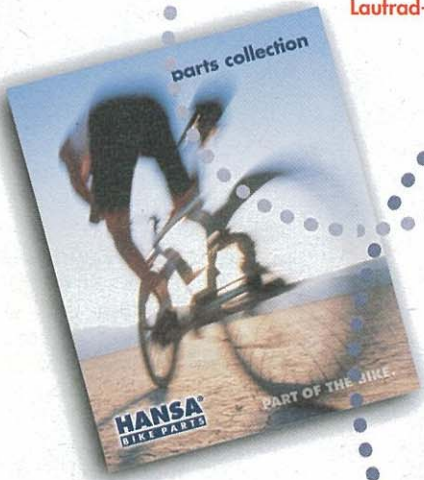
Vorderrad-Laufrad

Art.-Nr.: 36631, Felge: Rigida ZAC2000, 19-622, Alu poliert, Speichen: 2 mm Niro, Nabe: Shimano Nabendynamo NX30 mit Schnellspanner  
EVP: 89,90 Euro



Fahrradschlauch

Art.-Nr.: 42844, Größe 27/28" x 1 3/8-1 1/2 (28/40-622/635), mit Dunlopventil, einzelverpackt, EVP: 1,90 Euro



**HANSA**<sup>®</sup>  
**BIKE PARTS**  
PART OF THE BIKE.

Markenqualität vom Fachhandelszentrum Oldenburg

An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg, Fax (04 41) 20 41 49  
mail@hansa-bike-parts.de, www.hansa-bike-parts.de