



markt://intern

markt://sendung

- ▶ [Home](#)
- ▶ [Die Sendung](#)
- ▶ [Moderation](#)
- ▶ [Redaktion](#)
- ▶ [Kontakt](#)

markt://archiv

markt://service

- ▶ [Kindersicheres Internet: Filter gegen Verführer](#)
- ▶ [Versteigerungen: Bieten ohne sich alles bieten zu lassen](#)
- ▶ [Haushaltsnahe Dienstleistungen: Wände streichen, Steuern sparen](#)
- ▶ [Markenpiraterie: Fälscherware auf der Spur](#)
- ▶ [Neue Gesetze: Was schon greift, was noch kommt](#)
- ▶ [Die Tricks der Onlinemafia](#)
- ▶ [Ausgesucht: Tipps zum Benzinsparen](#)
- ▶ [Kfz-Steuer: Alle Steuersätze auf einen Blick](#)
- ▶ [Preisdatenbanken im Vergleich](#)
- ▶ [Serie Mietrecht: Häufige Fragen und Antworten](#)
- ▶ [Minijobs: Kleiner Verdienst, große Chancen?](#)

Sendung vom 24. April 2006

## Fahrradklingeln: Schwach im Dauertest



Bei 26 Fahrradklingeln hat **testmarkt** gemeinsam mit einem Experten überprüft, ob sie die Auflagen erfüllen, die durch die Straßenverkehrszulassungsordnung und internationale Norm vorgegeben sind. Das ernüchternde Ergebnis: Nicht einmal die Hälfte der Kandidaten bestand den Test.

Von Elke Brandstätter

„Meines Wissens ist so ein Test weltweit noch nie gemacht worden“, meint Ernst Brust, Fahrradsachverständiger und Inhaber des renommierten Fahrradtestinstituts Velotech in Schweinfurt. Nachdem er schon alle möglichen Bauteile von und für Fahrräder getestet hatte, fiel ihm auf, dass sich tatsächlich noch nie jemand um die Qualität der Fahrradklingeln (auch Fahrradglocken genannt) Gedanken gemacht hatte. Und dies, obwohl Klingeln laut Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) an jedem Fahrradtyp montiert sein müssen. Also machte sich der Experte daran, zu erkunden, was am Markt befindliche Klingeln so bringen. Er orientierte sich dabei an der gültigen DIN-Norm: Danach müssen die Klingeln zum Beispiel

- 75 Dezibel Lautstärke erzeugen,
- 30.000 Anschläge aushalten und
- 72 Stunden lang im Salzwassernebel einen Korrosionstest bestehen.

Ernst Brust hat 26 Klingeln im Fachhandel gekauft und untersucht. Das Ergebnis: Über die Hälfte fiel durch. Die größten Probleme gab es bei der Lautstärke und der Stabilität. Die meisten Klingeln waren zu leise. Und die geforderten 30.000 Anschläge hielten die meisten Klingeln gar nicht durch: „Von den getesteten Glocken sind 50 Prozent bei der dynamischen Prüfung durchgefallen“, so der Experte.

Weniger auffällig waren die Ergebnisse im Korrosionstest: Fast alle untersuchten Glocken lagen im oberen Drittel der Bewertungsskala und sind damit gut geeignet für das landestypische Schmuddelwetter. Außerdem untersuchte der Experte noch die Montagesicherheit.

▶ [Arbeitslosengeld II: Mehr Peitsche als Zuckerbrot](#)

**top 10**

Die Topthemen in der vergangenen Woche

markt://links

▶ [ARD \[plusminus\]](#)  
▶ [WDR2 Quintessenz](#)  
▶ [wdr.de Wirtschaft](#)  
▶ [Verbraucher NRW](#)  
▶ [Kommunen in NRW](#)  
▶ [150 weitere ...](#)

Abgesehen von einigen scharfen Kanten fand er hier nicht viel auszusetzen.

Mit großem Abstand Testsieger wurde die Compact Bell II von Bibia zum Preis von 3,95 Euro. Sie ist laut, robust und ziemlich rostfest. Es folgten die Minidrehglocke von Reich, die Midi Bell von Widek, die Deci Bell II von Bibia und das Modell Charly von Mouny. Die Testergebnisse von Fahrradexperte Ernst Brust wurden auch in der Mitgliederzeitschrift des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) veröffentlicht. Dort finden sich auch Fotos und Beschreibungen der besten Fahrradglocken (Link s.u.).

#### Weitere Informationen:



[„Kling Glöckchen kling“](#)

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC)

▶ [Impressum](#)

[Seitenanfang](#)

[Seite drucken](#)

▶ © WDR 2006

Der WDR ist nicht für die Inhalte fremder Seiten verantwortlich, die über einen Link erreicht werden.