

#### WERKZEUGKISTE

-  Als PDF speichern
-  Druckansicht
-  Autor des Artikels kontaktieren

**Xtracycle:**  
ein kofferraum für  
dein fahrrad, co2  
junkies sind  
gestern, es lebe  
liebe & frischluft.  
[info@used-HQ.com](mailto:info@used-HQ.com)

#### IN DER VELOBASE

 [velotech.de](http://velotech.de) GmbH

#### NEUE GRUNDLAGEN WERDEN ERSTELLT

### ERNST BRUST SPANNT DIPLOMANDEN FÜR FORSCHUNGSARBEITEN EIN

„Die Technologie der Fahrräder wandelt sich langsam, aber stetig“, sagt Fahrrad Sachverständiger Ernst Brust. So hätten neue Komponenten, veränderte Wirkungen (z.B. der Bremsen) aber auch neue Materialien und Fertigungsverfahren viele Veränderungen bewirkt. Grund genug für Ernst Brust und sein Prüfinstitut [velotech.de](http://velotech.de) sicherheitstechnische Überprüfungen auf neue Grundlagen zu stellen. Für deren Ausarbeitung und Betreuung hat Brust soeben (...)

(...) drei neue Diplomarbeiten angeregt, die durch fahrradbegeisterte Studenten ausgearbeitet werden und von Brust betreut werden.

Dabei wird z.B. ein Augenmerk auf Bremskräfte am Hinterbau der Fahrräder gelegt, die durch Scheibenbremsen verursacht werden. Zudem im Visier: Stoßbelastungen der Vorderradachse durch Fahrbahnanregungen und Frontalaufprall sowie eine Wirkungsgradmessung bei Pedelecs.

Dafür werden verschiedene Maßnahmen notwendig sein, wie z.B. Messfahrten zur Ermittlung von Betriebslasten, Umrechnung der Messergebnisse in Prüflastkollektive sowie Anpassung oder Neukonstruktion der Testeinrichtungen.

Die erzielten Ergebnisse sollen dann laut Ernst Brust in die eigenen Prüfgrundsätze eingearbeitet werden.

Autor: Jürgen Wetzstein  
Erstellt am: 15.09.2009  
Letzte Änderung: 15.09.2009

