





## WERKZEUGKISTE

 [Als PDF speichern](#) [Druckansicht](#) [Autor des Artikels kontaktieren](#)

## IN DER VELOBASE

 [velotech.de GmbH](#) [Ernst Brust](#)

## ERSTE PRÜFUNGEN LAUFEN

**GS-PRÜFSTELLEN: EINHEITLICHE PRÜFGRUNDSÄTZE FÜR PEDELECS**

**Ein Arbeitskreis der GS-Prüfstellen haben kürzlich vereinheitliche Prüfgrundsätze für Pedelecs erarbeitet. Damit stehen jetzt die Anforderungen fest, welche die Fahrzeuge genügen müssen, um das GS-Zeichen zu erhalten. Wesentlich sei dabei der (...)**

(...) dynamische Test des fertig montierten Fahrzeuges sowie die Einhaltung der elektrotechnischen Anforderungen und der Anforderungen bezüglich der Schadstoffemissionen. Zudem sei es selbstverständlich, dass die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG eingehalten werden muss, erklärt der Sachverständige Ernst Brust.

Die Prüfung nach den vereinheitlichten Prüfgrundsätzen hat bereits begonnen, so dass in Kürze die ersten Pedelecs mit dem GS-Zeichen versehen werden können.

Ernst Brust hofft, dass die schlimmen Manipulationen der 50 ccm Fahrzeuge sich beim Pedelec nicht wiederholen und diese Fahrzeugkategorie frei bleiben kann von restriktiven Eingriffen des Gesetzgebers.

„Der Fahrradcharakter muss erhalten bleiben, sonst hat das Pedelec keine Zukunft“, erklärt der Sachverständige gegenüber velobiz.de.

**LESEN SIE DAZU AUCH AUF VELOBIZ.DE** [velotech.de GmbH als GS-Prüfstelle akkreditiert \(13.02.2008\)](#)

Autor: Jürgen Wetzstein

Erstellt am: 09.02.2010



**Die Vision:  
mehr Fahrrad!**

22./23.2.2010

Kongress der  
Fahrradbranche

Berlin,